

Changing Cities e.V.  
Kulmer Str. 20  
10783 Berlin

09.04.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

gemäß der Aufgabenstellung sollten für den Radweg von Linum über die Kuhsiedlung bis zum Anschluss am vorhandenen Radweg an der L170 bei Orion die Streckenlänge sowie die zu erwartenden Baukosten (inkl. Kosten für Entwurfsvermessung, Baugrunduntersuchungen, Beschilderung, Ausgleichspflanzungen sowie Planungskosten) ermittelt werden.

Zudem sollte Flatow durch einen Ast des Radwegs ab der Kreuzung L16/L162 am Radwegenetz angebunden werden.

Routenbeschreibung:

### **1. Abschnitt Ortsausgang Linum (0+000) bis Orion (ca. 8+200)**

Der Abschnitt beginnt direkt am Ortsausgang Linum und führt die gesamte Strecke straßenbegleitend der beiden Landesstraßen 16 und 162 bis zur Kreuzung bei Orion. Dort erfolgt die Anbindung an den vorhandenen Radweg an der Landesstraße 170.

### **2. Abschnitt Kreuzung L16/L162 (0+000) bis Ortseingang Flatow (1+000)**

Von der Kreuzung L16 / L162 verläuft der Radweg straßenbegleitend an der Landesstraße 16 bis zum Ortseingang Flatow.

### **3. Kosten für den oben vorher beschriebenen Radweg**

Für die Herstellung eines Radweges nach den von ihnen vorgegebenen Routenkriterien sind ca. 2,02 Millionen Euro brutto notwendig.

In der Anlage 1 ist dem Schreiben eine Berechnungsgrundlage beigefügt.  
In dieser sind die Kosten bereits abschnittsweise aufgeführt.  
Vielleicht kann das Projekt in mehreren kleinen Projekten ausgeführt werden.

### **Hinweise zur Route:**

- Eventuelle Grundstücksankäufe müssen betrachtet werden

Sollten Kosten der oben aufgeführten Punkte anfallen, so sind diese der Kalkulation von 2,02 Mio. noch hinzuzurechnen.

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Manzel

—

Changing Cities e.V.  
 Kulmer Str. 20  
 10783 Berlin

09.04.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf die bereits ermittelten Gesamtkosten wurden entsprechend der beiden Fördermittelrichtlinien pro Abschnitt nachfolgend die Kosten in Förderfähige Kosten und den zu erbringenden Eigenanteil aufgeteilt und aufgelistet. Diese sind in den Tabellen Anlage A und Anlage B ersichtlich.

Hinweis zur Berechnung:

Der Fördersatz und die Aufteilung der Förderung der Planungskosten variieren entsprechend den Förderrichtlinien. Zudem ist für den Abschnitt Linum bis Orion sowie L16/L162 - Ortseingang Flatow eine LEADER-Förderung nicht möglich.

**Für den 1. Abschnitt Linum bis Orion**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage A.1.1</u>	
Förderfähige Kosten LK OPR	460.904,85 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil LK OPR	142.782,15 €	nicht möglich
	<u>Anlage A_1.2</u>	
Förderfähige Kosten LK OHV	922.505,85 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil LK OHV	283.945,90 €	nicht möglich

**Für den 2. Abschnitt L16/162 bis Ortseingang Flatow**

gliedern sich die Kosten wie folgt auf:

	<u>Rili KStB Bbg 2016</u> Brutto	<u>LEADER</u> Brutto
	<u>Anlage B_2.1</u>	
Förderfähige Kosten LK OHV	161.721,00 €	nicht möglich
Zu erbringender Eigenanteil LK OHV	50.099,00 €	nicht möglich

Nachfolgend möchte ich Ihnen die Kontaktadressen der jeweiligen Fördermittelgeber auflisten:

1. Rili KStB                    Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg  
Lindenallee 51  
15366 Hoppegarten  
Tel.: 03342 355 -0  
Fax: 03342 249-1089  
E-Mail: [poststelleLS@LS.Brandenburg.de](mailto:poststelleLS@LS.Brandenburg.de)

2. LEADER:                    Landesamt für Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft und  
Flurneuordnung  
Fehrbeliner Straße 4e  
16816 Neuruppin  
Tel: 033091 – 838228  
Fax: 033091 – 838283  
Mail: [bettina.winter@lelf.brandenburg.de](mailto:bettina.winter@lelf.brandenburg.de)

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Manzel

## Radweg

1. Linum - Kuhsiedlung - Kremmen
2. L16 nach Flatow



Legende: Strecke muss gebaut werden —  
Strecke bereits gebaut —  
Landkreisgrenze —

**Auflistung der Kosten Linum - Kuhsiedlung - Kremmen und L16 - Flatow**

09.04.2019														
Station von	Station bis	Länge Abschnitt	Kostenträger	Beschreibung	Ausbauart	Vermessung [ €/m ]	Baugrund [ €/m ]	Beschilderung [ €/m ]	Naturschutz [ €/m ]	Bau pro m [ €/m ]	Bau Abschnitt [ €/m <sup>2</sup> ]	Planung Abschnitt [ € ]	Gesamt [ € ]	Gesamt [ € ]
NETTOKOSTEN													BRUTTOKOSTEN	
<b>1. Abschnitt Linum - Kuhsiedlung - Kremmen</b>													<b>1.521.125,00 €</b>	<b>1.810.138,75 €</b>
0	2850	2850	LK OPR	Abschnitt entlang der L16	Neubau Asphaltfahrbahn (2,50 m)	9.975,00 €	11.400,00 €	2.850,00 €	57.000,00 €	130,00 €	370.500,00 €	55.575,00 €	507.300,00 €	603.687,00 €
2850	8200	5350	LK OHV	Abschnitt entlang der L16 / L162	Neubau Asphaltfahrbahn (2,50 m)	18.725,00 €	21.400,00 €	5.350,00 €	107.000,00 €	140,00 €	749.000,00 €	112.350,00 €	1.013.825,00 €	1.206.451,75 €
<b>2. Abschnitt L16 bis Ortseingang Flatow</b>													<b>178.000,00 €</b>	<b>211.820,00 €</b>
0	1000	1000	LK OHV	Abschnitt entlang der L16	Neubau Asphaltfahrbahn (2,50 m)	3.500,00 €	4.000,00 €	1.000,00 €	20.000,00 €	130,00 €	130.000,00 €	19.500,00 €	178.000,00 €	211.820,00 €
<b>Gesamtkosten</b>													<b>1.699.125,00 €</b>	<b>2.021.958,75 €</b>
Davon im LK OHV													1.191.825,00 €	1.418.271,75 €
Davon im LK OPR													507.300,00 €	603.687,00 €

**1. Abschnitt Linum bis Orion (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	2.850,00	3.391,50	2.137,50	2.543,63	712,50	847,88
2. Naturschutz	57.000,00	67.830,00	42.750,00	50.872,50	14.250,00	16.957,50
3. Radwegbau	370.500,00	440.895,00	277.875,00	330.671,25	92.625,00	110.223,75
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>430.350,00</b>	<b>512.116,50</b>	<b>322.762,50</b>	<b>384.087,38</b>	<b>107.587,50</b>	<b>128.029,13</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	55.575,00	66.134,25				
2. Vermessung	9.975,00	11.870,25				
3. Baugrund	11.400,00	13.566,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>76.950,00</b>	<b>91.570,50</b>	<b>64.552,50</b>	<b>76.817,48</b>	<b>12.397,50</b>	<b>14.753,03</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>507.300,00</b>	<b>603.687,00</b>	<b>387.315,00</b>	<b>460.904,85</b>	<b>119.985,00</b>	<b>142.782,15</b>

LK OPR

Anlage A 1.1

**1. Abschnitt Linum bis Orion (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	5.350,00	6.366,50	4.012,50	4.774,88	1.337,50	1.591,63
2. Naturschutz	107.000,00	127.330,00	80.250,00	95.497,50	26.750,00	31.832,50
3. Radwegbau	749.000,00	891.310,00	561.750,00	668.482,50	187.250,00	222.827,50
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>861.350,00</b>	<b>1.025.006,50</b>	<b>646.012,50</b>	<b>768.754,88</b>	<b>215.337,50</b>	<b>256.251,63</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	112.350,00	133.696,50				
2. Vermessung	18.725,00	22.282,75				
3. Baugrund	21.400,00	25.466,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>152.475,00</b>	<b>181.445,25</b>	<b>129.202,50</b>	<b>153.750,98</b>	<b>23.272,50</b>	<b>27.694,28</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>1.013.825,00</b>	<b>1.206.451,75</b>	<b>775.215,00</b>	<b>922.505,85</b>	<b>238.610,00</b>	<b>283.945,90</b>

LK OHV

Anlage A 1.2



**2. Abschnitt L16/162 bis Ortseingang Kremmen (Kommunen - Rili KStB Bbg2016) Bewilligungsbehörde Landesbetrieb Straßenwesen**

Titel	Baukosten		Fördersatz gem. 5.4.1		Eigenanteil	
	netto	brutto	75%	75%	25%	25%
1. Beschilderung	1.000,00	1.190,00	750,00	892,50	250,00	297,50
2. Naturschutz	20.000,00	23.800,00	15.000,00	17.850,00	5.000,00	5.950,00
3. Radwegbau	130.000,00	154.700,00	97.500,00	116.025,00	32.500,00	38.675,00
<b>Baukosten gesamt</b>	<b>151.000,00</b>	<b>179.690,00</b>	<b>113.250,00</b>	<b>134.767,50</b>	<b>37.750,00</b>	<b>44.922,50</b>
	Baukosten		Fördersatz*		Eigenanteil	
			15%	15%		
1. Planungskosten	19.500,00	23.205,00				
2. Vermessung	3.500,00	4.165,00				
3. Baugrund	4.000,00	4.760,00				
<b>Ingenieurskosten gesamt</b>	<b>27.000,00</b>	<b>32.130,00</b>	<b>22.650,00</b>	<b>26.953,50</b>	<b>4.350,00</b>	<b>5.176,50</b>
	*Für die Planung, Entwurfsbearbeitung, Bauaufsicht und sonstige Verwaltungsaufwendungen werden pauschal 15 Prozent der förderfähigen Baukosten als zuwendungsfähig anerkannt.					
			Förderfähige Kosten		Eigenanteil	
<b>Auflistung Gesamtkosten</b>	<b>178.000,00</b>	<b>211.820,00</b>	<b>135.900,00</b>	<b>161.721,00</b>	<b>42.100,00</b>	<b>50.099,00</b>

LK OHV

Anlage B 2.1